



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Reporte de Ingresos del Sistema de Parquímetros

1er. Trimestre 2022
Zona Benito Juárez Norte

SEMOVI
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE
REGULACIÓN DE SISTEMAS DE
MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



CONTENIDOS

1. Fundamento Legal
2. Delimitación de la zona de parquímetros Benito Juárez Norte
3. Glosario
4. Ingresos mensuales por colonia enero, febrero, marzo 2022.
5. Ingresos trimestrales por colonia 1er. Trimestre 2022
6. Ingresos anuales por colonia 2022.
7. Gráfica comparativa de ingresos por el cobro de estacionamiento en vía pública del ejercicio 2019 al 2022 y Gráfica comparativa de pago efectuado al GCDMX del ejercicio 2019 a 2022.

1. Fundamento Legal

- Artículos 209 de la Ley de Movilidad del Distrito Federal, hoy Ciudad de México; -
- 86 fracción VI, de la Ley del Régimen Patrimonial y del Servicio Público;
- 4 fracción XII y 5 fracciones I y III del Reglamento para el Control de Estacionamiento en Vía Pública de la Ciudad de México;
- 196 fracción III y 196 Bis fracción IX del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México;
- 230 fracción III y 259 del Código Fiscal de la Ciudad de México;
- Título de Concesión **SEMOVI/CISCSCSEVPCDMX/0006/2017**, otorgado por la Secretaría de Movilidad a la empresa Copemsa Metropolitana S.A. de C.V. para el uso, aprovechamiento y administración para implementar Sistemas de Control, Supervisión y Cobro de Estacionamiento de Vehículos en la Vía Pública, el cual se encuentra vigente y en operación.

Los artículos 230 fracción III y 259 del **Código Fiscal de la Ciudad de México** establecen:

Artículo 230. Por el servicio de grúa que se preste como consecuencia de la comisión de infracciones a las disposiciones en materia de tránsito y movilidad, o bien, a solicitud de los conductores de vehículos, los propietarios de los mismos pagarán las siguientes cuotas:

(...)

III. Por el servicio de retiro de candado inmovilizador que se utiliza en los casos a que se refiere el artículo 33 del Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México, los propietarios de los vehículos pagarán una cuota de ... \$281.00.

(...)

Artículo 259. Por el estacionamiento de vehículos en la vía pública bajo el esquema de parquímetros se pagará el derecho de estacionamiento conforme a una cuota de \$2.80 por cada quince minutos.

Asimismo, el **Reglamento para el Control de Estacionamiento en Vía Pública de la Ciudad de México**, en sus artículos 30 y 31 fracción VI establecen:

Artículo 30. *En cada Zona de Parquímetros, se conformará un Comité de Transparencia y Rendición de Cuentas integrado por representantes de:*

- I. La Secretaría de Movilidad, quien fungirá como Coordinador del Comité;*
- II. La Demarcación o Alcaldía a la que correspondan las colonias que comprenda la Zona de Parquímetros, quien fungirá como Secretario Técnico;*
- III. La Secretaría de Seguridad Pública; y*
- IV. El Comité Ciudadano de la colonia o colonias que comprenda la Zona de Parquímetros;*

Todos los representantes tendrán derecho a voz y voto.

El Comité se reunirá por lo menos una vez al año.

Artículo 31. *Corresponde al Comité de Transparencia y Rendición de Cuentas:*

(...)

VI.- Recibir el reporte de Ingresos trimestralmente de parte de la Secretaría;

(...)

Del mismo modo, el **Título de Concesión** establece:

CUARTA. CONTRAPRESTACIÓN.

Con motivo de este Título de Concesión, la Concesionaria pagará dentro de los 10 (diez) primeros días de cada mes por mes vencido a la Dependencia Auxiliar, a través de la Secretaría de Finanzas de la Ciudad de México, el 30% (treinta por ciento) de los recursos generados por los parquímetros instalados y en operación, ello derivado del uso y aprovechamiento del Espacio Concesionado bajo el sistema de Parquímetros. Para efectos de claridad, el pago de contraprestación, se enterará una vez que inicie operación y respecto de los equipos que se encuentren instalados y en operación; se entiende por recursos derivados el uso y aprovechamiento del Espacio Concesionado bajo el sistema de Parquímetros; los derivados del pago de la tarifa por parte del usuario, por el estacionamiento en

la vía pública a través del sistema de Parquímetros. La contraprestación referida tendrá el tratamiento a que se refiere el tercer párrafo del artículo 298 del Código Fiscal del Distrito Federal.

Adicionalmente, en términos del artículo 33 del Reglamento de Tránsito del Distrito Federal, la Secretaría de Seguridad Pública se auxilia de la Concesionaria para el servicio de colocación y retiro del candado inmovilizador, mismo que forma parte integral del sistema de control de estacionamiento en la vía pública mediante parquímetros, por lo que, por el servicio de retiro de candado inmovilizador, en cuya colocación y retiro la Concesionaria hubiere auxiliado a la autoridad competente, la Concesionaria tendrá derecho a recibir, dentro de los 10 (diez) primeros días de cada mes por mes vencido, el pago equivalente al 70% (setenta por ciento) de la totalidad de los recursos recibidos por el Gobierno de la Ciudad de México, por el concepto de servicio de retiro de dichos candados inmovilizadores, siempre y cuando no exista inconveniente legal en ello (en términos del artículo 230 del Código Fiscal de la Ciudad de México).

La contraprestación y el pago referidos en los párrafos inmediatos anteriores: (i) serán conciliadas de forma mensual con la Dependencia Auxiliar, a partir de la formalización del presente Título de Concesión y durante la vigencia del mismo, tomando como base las documentales o Estados Financieros que remita la Concesionaria a la Dependencia Auxiliar y (ii) podrán ser objeto de compensación; para efectos de claridad el pago del adeudo derivado de la Contraprestación CDMX se podrá compensar contra el pago del servicio de retiro Candado Inmovilizador.

En el caso de que el resultado de la conciliación realizada entre ambas arroje un saldo a favor de la Dependencia Auxiliar, la Concesionaria deberá realizar el depósito correspondiente a la Secretaría de Finanzas del Gobierno de la Ciudad de México, dentro de los siguientes 5 (cinco) Días Hábiles, de presentada la conciliación sobre mensualidad vencida, manifestando desde este momento su plena conformidad a dichos preceptos.

(...)

SEXTA. OTRAS OBLIGACIONES DE LA CONCESIONARIA.

(...)

6. Efectuar y recibir el cobro del 100% (cien por ciento) de los recursos que se generan por el uso y aprovechamiento del Espacio Concesionado en términos del presente Título de Concesión, y pagar por el



porcentaje que corresponda por concepto de contraprestación al Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría de Finanzas, en términos de la Condición Cuarta del presente Título de Concesión;

(...)

Es por ello que, de conformidad con la normativa vigente, el presente informe se elaboró con base en los reportes trimestrales de los ingresos por el control y cobro de estacionamiento en vía pública entregados a esta Secretaría por la empresa Copemsa Metropolitana, S.A. de C.V., 08 de febrero, 09 de marzo y 08 de abril de 2022, así como las *Conciliaciones de ingresos por pagos realizados por los concesionarios autorizados, derivados del estacionamiento de vehículos en la Vía Pública de la Ciudad de México (Parquímetros)*, para los meses de enero, febrero y marzo 2022 firmadas entre la Secretaría de Administración y Finanzas y la Secretaría de Movilidad en las fechas 25 de febrero, 29 de marzo y 04 de mayo 2022 respectivamente.

2. Delimitación de la zona de parquímetros Benito Juárez Norte

De acuerdo con el Título de Concesión SEMOVI-CISCSCSEVPCDMX-0006-2017 en su *Condición Segunda - Objeto de la Concesión*, la zona de parquímetros Benito Juárez Sur se integra por las colonias San Pedro De Los Pinos, Nápoles, Ciudad De Los Deportes, San Borja, Del Valle, Narvarte Poniente, Vertiz Narvarte, Narvarte Oriente, Independencia, Álamos, Postal, Miguel Alemas, Ixtaccihuatl, Moderna, Josefa Ortiz De Domínguez, Villa De Cortes, Niños Héroes, Américas Unidas, Periodista, Nativitas, Del Lago. Asimismo, el polígono está delimitado por las siguientes vialidades:

- Por el Norte Calle 11 de abril, Viaducto Río Becerra, Viaducto Miguel Alemán.;
- Por el Este Calzada de Tlalpan, Calle Santa Anita, Calle Atzayacatl y Avenida Plutarco Elías Calles;
- Por el Oeste Anillo Periférico Boulevard Adolfo López Mateos, y;
- Por el Sur Eje 5 Sur San Antonio, Avenida Patriotismo, Holbein, Avenida Insurgentes Sur, Pilares, Avenida Universidad, Calle Matías Romero, Calle Luis Sporta, Calle Rafael Solana, Eje 6 Sur Independencia y Eje 6 Sur Morelos.



Actualmente, la zona contiene 3,322 cajones de estacionamiento y 225 equipos de cobro de parquímetros.

3. Glosario.

Para los efectos del presente informe de ingresos se entenderá por:

Colonia: unidad territorial de análisis de acuerdo con lo establecido en el Título de Concesión;

Ingreso: Monto total de recursos generados por el cobro de estacionamiento en vía pública por todos los métodos de pago, de acuerdo a la tarifa autorizada en el Código Fiscal de la Ciudad de México; actualmente establecida en \$2.80 cada quince minutos;

Contraprestación: Fracción del monto total de recursos por el cobro de estacionamiento en vía pública por todos los métodos de pago, depositada a la Tesorería de la Ciudad de México, actualmente establecida en 30% de conformidad con la Condición Cuarta del Título de Concesión;

Número de inmovilizaciones: Total de sanciones por candado inmovilizador impuestas por agentes de tránsito, en el que el operador realiza actividades auxiliares para su retiro;

Total, inmovilizador: Monto total de recursos por el pago de derechos de retiro de candado inmovilizador, de acuerdo a la cuota autorizada en el Código Fiscal de la Ciudad de México, actualmente establecida en \$281.00;

70% inmovilizador: porcentaje del monto total de recursos por el pago de derechos de retiro de candado inmovilizador al que el operador de parquímetros tiene derecho por medio de compensación de acuerdo a lo establecido en la Condición Cuarta del Título de Concesión;

Pago efectuado al GCDMX: Ingresos efectivamente pagados a la Tesorería de la Ciudad de México por el cobro de estacionamiento en vía pública por todos los métodos de pago, correspondientes al monto de Contraprestación y tomando en cuenta la compensación del 70% del total de recursos por el pago de derechos de retiro de candado inmovilizador;

Variación de pago efectuado al GCDMX 2021 - 2022: Comparativa porcentual del periodo de análisis sobre el pago efectuado al Gobierno de la Ciudad de México, entre el ejercicio actual y el año inmediato anterior.



4. Ingresos mensuales por colonia enero a marzo 2022

Enero 2022							
Colonia	Ingreso	Contraprestación 30%	Número de Inmovilizaciones	Total Inmovilizador	Inmovilizador 70%	Total Pago Efectuado al GDCMX	Variación de pago efectuado al GCDMX 2021 vs 2022
Nápoles	\$1,744,544	\$523,363	548	\$153,988	\$107,792	\$415,572	50%
Ampliación Nápoles	\$561,876	\$168,563	222	\$62,382	\$43,667	\$124,895	42%
Ciudad de los Deportes	\$475,366	\$142,610	188	\$52,828	\$36,980	\$105,630	25%
Benito Juárez Norte	\$2,781,786	\$834,536	958	\$269,198	\$188,439	\$646,097	44%

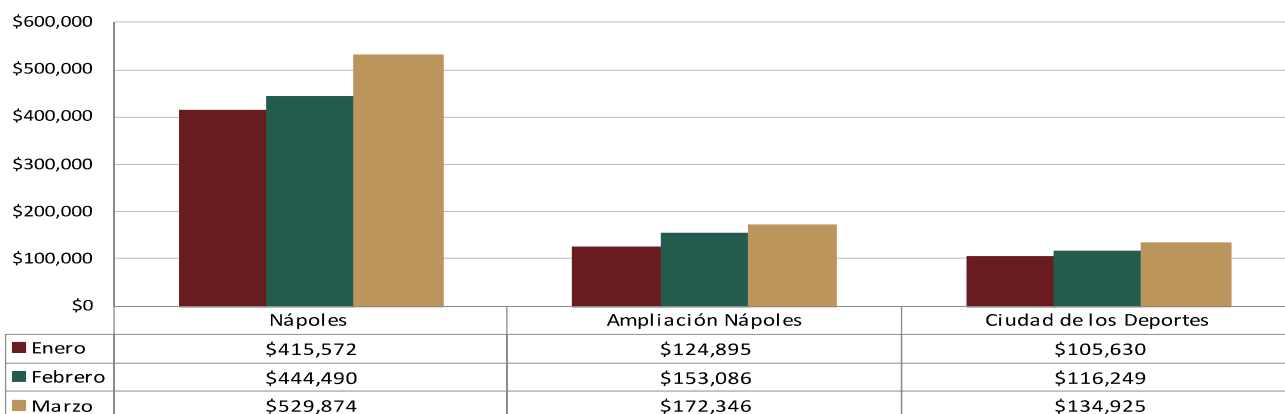
Febrero 2022							
Colonia	Ingreso	Contraprestación 30%	Número de Inmovilizaciones	Total Inmovilizador	Inmovilizador 70%	Total Pago Efectuado al GDCMX	Variación de pago efectuado al GCDMX 2021 vs 2022
Nápoles	\$1,751,769	\$525,531	412	\$115,772	\$81,040	\$444,490	70%
Ampliación Nápoles	\$629,618	\$188,885	182	\$51,142	\$35,799	\$153,086	55%
Ciudad de los Deportes	\$500,272	\$150,082	172	\$48,332	\$33,832	\$116,249	24%
Benito Juárez Norte	\$2,881,659	\$864,498	766	\$215,246	\$150,672	\$713,826	57%

Marzo 2022							
Colonia	Ingreso	Contraprestación 30%	Número de Inmovilizaciones	Total Inmovilizador	Inmovilizador 70%	Total Pago Efectuado al GDCMX	Variación de pago efectuado al GCDMX 2021 vs 2022
Nápoles	\$2,037,037	\$611,111	413	\$116,053	\$81,237	\$529,874	68%
Ampliación Nápoles	\$734,470	\$220,341	244	\$68,564	\$47,995	\$172,346	59%
Ciudad de los Deportes	\$560,557	\$168,167	169	\$47,489	\$33,242	\$134,925	22%
Benito Juárez Norte	\$3,332,064	\$999,619	826	\$232,106	\$162,474	\$837,145	57%

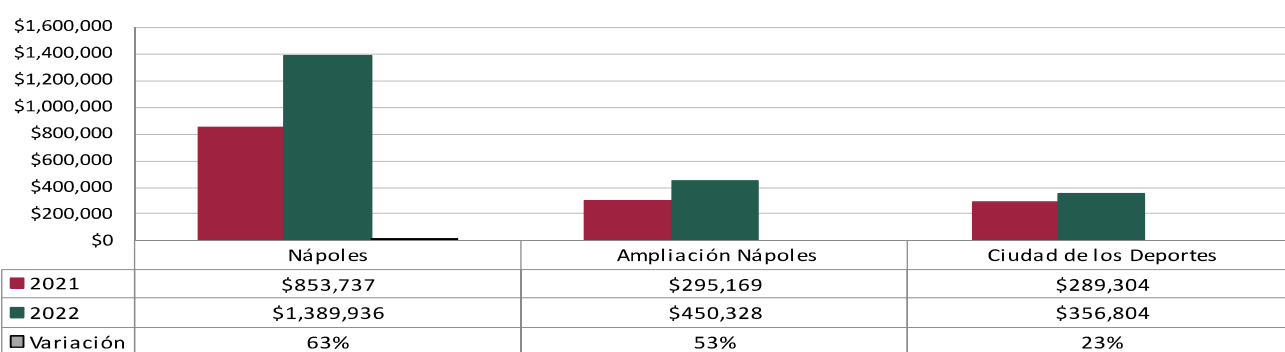
**5. Ingresos trimestrales por colonia
Enero a Marzo 2022**

1er trimestre 2022							
Colonia	Ingreso	Contraprestación 30%	Número de Inmovilizaciones	Total Inmovilizador	Inmovilizador 70%	Total Pago Efectuado al GDCMX	Variación de pago efectuado al GDCMX 2021 vs 2022
Nápoles	\$5,533,350	\$1,660,005	1,373	\$385,813	\$270,069	\$1,389,936	63%
Ampliación Nápoles	\$1,925,964	\$577,789	648	\$182,088	\$127,462	\$450,328	53%
Ciudad de los Deportes	\$1,536,195	\$460,859	529	\$148,649	\$104,054	\$356,804	23%
Benito Juárez Norte	\$8,995,509	\$2,698,653	2,550	\$716,550	\$501,585	\$2,197,068	53%

PAGO EFECTUADO AL GDCMX POR COLONIA ENERO A MARZO 2022



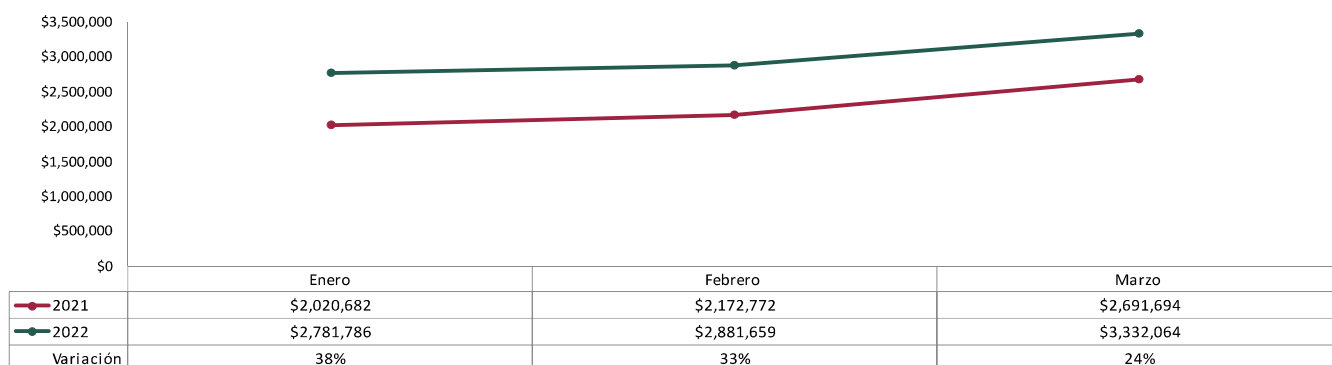
PAGO EFECTUADO AL GDCMX POR COLONIAS ZONA BENITO JUÁREZ NORTE ENERO A MARZO 2021-2022



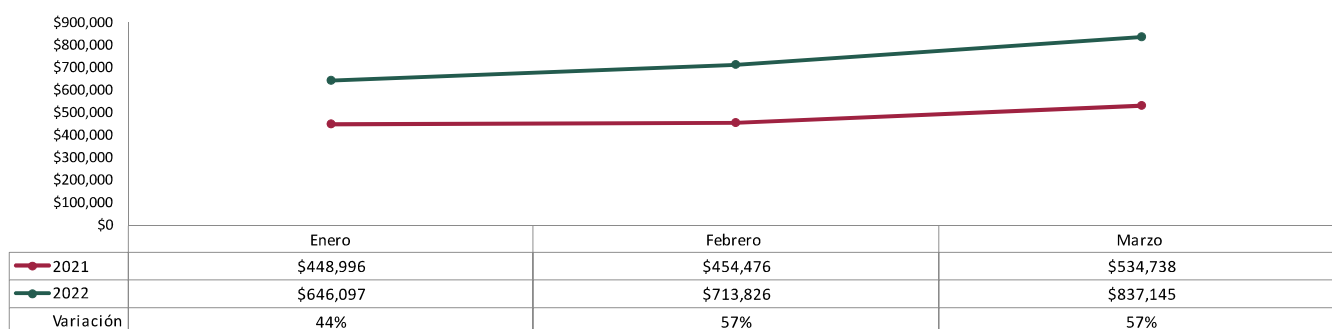
6. Ingresos anuales por colonia
Concentrado enero a marzo 2022

Concentrado enero a marzo 2022							
Colonia	Ingreso	Contraprestación 30%	Número de Inmovilizaciones	Total Inmovilizador	Inmovilizador 70%	Total Pago Efectuado al GDCMX	Variación de pago efectuado al GDCMX 2021 vs 2022
Nápoles	\$5,533,350	\$1,660,005	1373	\$385,813	\$270,069	\$1,389,936	63%
Ampliación Nápoles	\$1,925,964	\$577,789	648	\$182,088	\$127,462	\$450,328	53%
Ciudad de los Deportes	\$1,536,195	\$460,859	529	\$148,649	\$104,054	\$356,804	23%
Total Benito Juárez Norte	\$8,995,509	\$2,698,653	2,550	\$716,550	\$501,585	\$2,197,068	53%

RECURSOS GENERADOS POR USO DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA ZONA BENITO JUÁREZ NORTE
ENERO A MARZO 2021 - 2022



PAGO EFECTUADO AL GDCMX ZONA BENITO JUÁREZ NORTE ENERO A MARZO 2021- 2022



7. Gráfica comparativa de ingresos por el cobro de estacionamiento en vía pública del ejercicio 2019 al 2022 y Gráfica comparativa de pago efectuado al GCDMX del ejercicio 2019 a 2022.

